

# Kit de conversión del eje X a transmisión directa

El kit de conversión reemplaza el motor del eje X por uno de transmisión directa sin desgaste. Esto actualiza las mesas G3 a los estándares actuales de la tecnología Zünd y minimiza los requisitos de mantenimiento.

El eje X lleva a cabo todos los movimientos del puente de la mesa. Un motor eléctrico altamente dinámico es responsable de generar las fuerzas de aceleración a veces tremendas que requieren estos movimientos.

Cuando se introdujo por primera vez el G3, se utilizó un motorreductor para este propósito. Debido a su construcción, este tipo de sistema de transmisión está sujeto a un cierto desgaste y debe reemplazarse periódicamente.

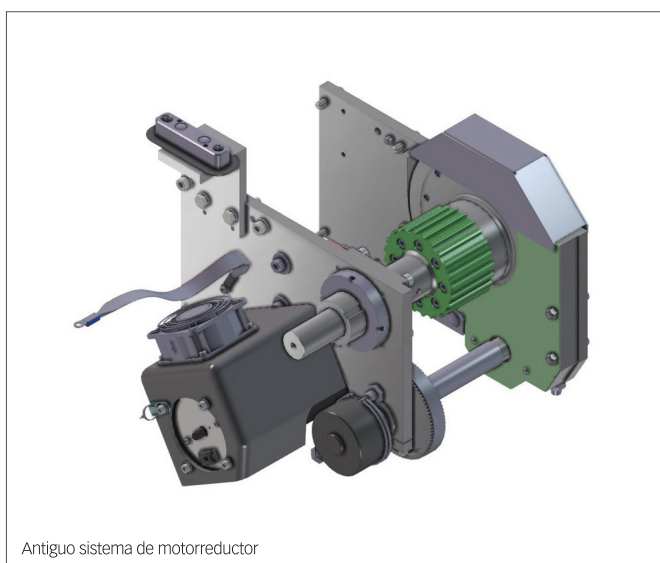
Como resultado de la innovación continua, estos motores eléctricos fueron reemplazados en 2012 y, desde entonces, todas las mesas G3 salen de la fábrica equipadas con un accionamiento directo compacto.

Las ventajas que ofrece la tecnología de motor lineal garantizan un funcionamiento antideslizante y un mantenimiento mínimo.

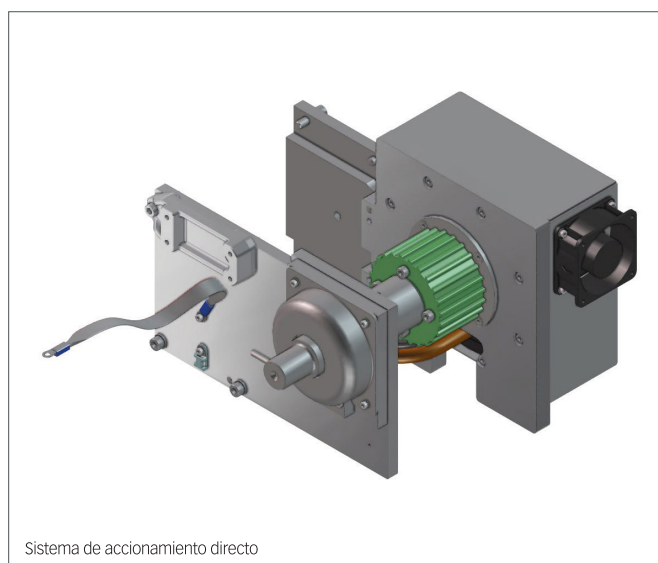
Con el kit de conversión, las mesas construidas antes de 2012 ahora pueden actualizarse a los

estándares de la tecnología Zünd. La conversión también elimina los componentes relacionados con el eje X que requieren mantenimiento. La conversión, por lo tanto, reduce al mínimo el tiempo de inactividad de la máquina.

En general, una conversión del eje X es la decisión recomendada cuando un motorreductor falla y requiere reemplazo.



Antiguo sistema de motorreductor



Sistema de accionamiento directo

## Detalles

Conversión de motorreductor del eje X a motor compacto de transmisión directa.

El proceso de conversión One-time dura 4 horas.

Aplicable a todas las mesas de la serie **G3**.

## Beneficios de un vistazo

Reducción drástica de los requisitos de mantenimiento y servicio.

Construcción compacta, alta eficiencia.

Operación sin deslizamiento, sin mantenimiento.

Eliminación del sistema de engranajes.